



2016



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)

Project cofinanced by the European Regional Development Fund (ERDF)

MEDTRENDS

EL “CRECIMIENTO AZUL”,

UN RETO PARA EL MEDITERRÁNEO Y EL GOLFO DE CÁDIZ



© JORGE SIERRA / WWF

- > **Las dos actividades económicas más relevantes en el Mediterráneo español son el turismo, por su gran peso económico, y la pesca, por su relevancia social y cultural.**
- > **El transporte marítimo es, y continuará siendo, uno de los sectores de mayor crecimiento.**
- > **Otros sectores emergentes son la acuicultura marina, muy relevante en producción y valor de mercado en la Unión Europea, y la exploración de hidrocarburos, con una previsión de actividad bastante elevada.**
- > **Todos los sectores económicos estudiados en MedTrends tienden a crecer en los próximos años, con excepción del sector pesquero profesional.**
- > **Tras los recientes avances en protección marina, es crucial enfocar esfuerzos en conservar ecosistemas marinos de profundidad y gestionar la superficie protegida, asegurando financiación y seguimiento.**

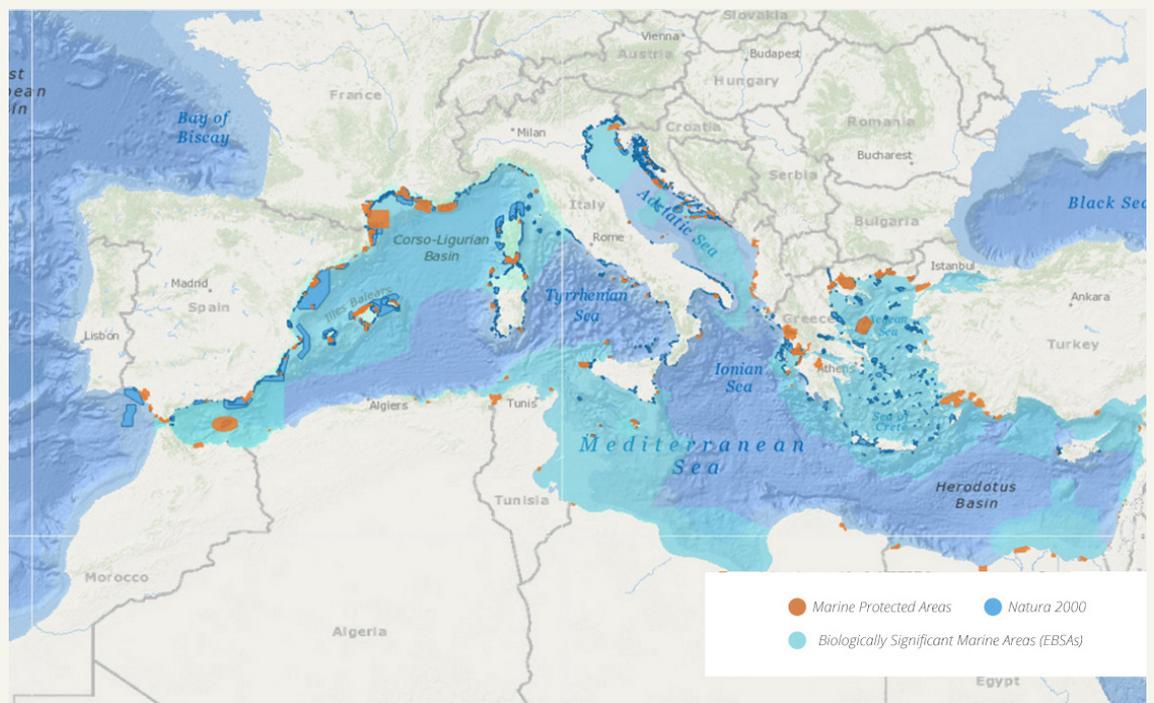
Coordinado por WWF, el proyecto MedTrends evalúa el estado actual de los diez sectores económicos más importantes del Mediterráneo y el golfo de Cádiz: gas y petróleo, tráfico marítimo, pesca comercial, acuicultura, turismo, pesca recreativa, energías renovables, minería marina, desarrollo costero y otras fuentes de contaminación terrestre. MedTrends analiza, además, sus tendencias para 2020 y 2030, así como las amenazas y el riesgo de nuevos impactos sobre esta fuente de riqueza. Las conclusiones señalan que es necesario mejorar la coordinación de políticas, superar los enfoques fragmentados y comprender mejor las interacciones entre actividades, así como las presiones e impactos sobre los ecosistemas marinos. La información completa se puede consultar en www.medtrends.org

SITUACIÓN ACTUAL

España ha aumentado su superficie marina protegida hasta alcanzar el 8,3% en 2015, debido, sobre todo, al impulso de Natura 2000 y al proyecto LIFE+ Indemares. **Sin embargo, hay dudas respecto a si se alcanzará el buen estado ambiental marino en 2020.**

La mayor sensibilización y los compromisos de conservación se ven compensados, e incluso superados, por la búsqueda de nuevos 'yacimientos' de renta y empleo. De hecho, el denominado "crecimiento azul", la ausencia de una planificación espacial marina y la carencia de planes de gestión eficaces amenazan el Mediterráneo.

Por otro lado, **la competencia entre sectores económicos por el acceso a los recursos** ha de explicarse no solo por su estado actual, sino también por su posible evolución. A pesar del estancamiento de algunos sectores económicos por la crisis mundial o la dinámica de los países de la ribera sur, **las presiones e impactos** que generan sobre especies y hábitats marinos tienden a crecer y se espera que lo sigan haciendo en los próximos 20 años si no hay una intervención decidida por parte de los Estados.



El mar Mediterráneo es uno de los principales puntos de biodiversidad del planeta: entre el 4% y el 18% de las especies marinas conocidas conviven en menos del 1% de la superficie oceánica mundial. Se caracteriza por su configuración semi-cerrada, por sus importantes endemismos y por los extensos hábitats de *Posidonia oceanica* y arrecifes, entre otros, pero también por su fragilidad y las múltiples y crecientes amenazas.

En rojo las reservas marinas. En azul oscuro los espacios incluidos en la red Natura 2000. En azul claro las áreas marinas de importancia biológica y ecológica.

¿QUÉ OCURRIRÁ EN LOS 5 SECTORES CLAVE?

GAS Y PETRÓLEO

España es un país con una **intensa dependencia energética**, solo producimos el 1% del crudo y gas que consumimos. Las presiones que conllevan estas actividades crecerán en los próximos años, con nuevas solicitudes de exploración. No obstante, los precios del petróleo podrían afectar a la viabilidad de estos proyectos.

Según la Agencia Internacional de la Energía, la producción prevista de crudo en España aumentará durante los próximos años hasta alcanzar los **8.700 barriles al día** en 2018, frente a los 2.700 de 2013.

WWF trabaja para que el mar Mediterráneo sea una zona libre de petróleo y gas. Su objetivo es que se prohíba cualquier nuevo desarrollo en sus aguas, tanto en el ámbito de la exploración como en el de la explotación.

TRÁFICO MARÍTIMO

El Mediterráneo es uno de los lugares del planeta más transitados por el tráfico marítimo. La tendencia de este sector, tanto en transporte de mercancías como de pasajeros, es creciente. Todo ello como resultado de las llamadas “autovías del mar” y del desarrollo de proyectos logísticos, como puertos que permiten el transporte de mercancías entre diferentes localidades de forma rápida y eficaz.

La “autovía del mar” del suroeste del Mediterráneo inducirá un aumento indeterminado, aunque previsiblemente intenso, del tráfico marítimo en esta zona (desde España a Malta).

Barcelona seguirá siendo el primer puerto del Mediterráneo en número de escalas, Algeciras el segundo en tonelaje, Barcelona-Palma la ruta más transitada y Barcelona-Valencia la cuarta más importante en capacidad de transporte de carga.

Aunque se prevé un crecimiento de la demanda y, por tanto, del tráfico mercante, los impactos del sector están determinados igualmente por el aumento en el tamaño de los buques, algo que también afecta a desarrollos costeros, por las infraestructuras asociadas.

PESCA COMERCIAL

La pesca comercial ha disminuido en los últimos años, así como el esfuerzo de pesca. De hecho, hay menos barcos y se navega y se faena menos días. En 2013, la actividad pesquera representaba en el Mediterráneo español algo menos de 130 millones de euros.

En 2013 operaba en el Mediterráneo español una flota de 2.760 barcos (y 802 más en el golfo de Cádiz), donde el 80% del volumen de pesca es descargado por la flota de arrastre mientras que la artesanal contribuye con un volumen en torno al 20%.

Pese a que se trata de una actividad menor en cuanto al empleo, en términos totales contaba con 8.305 trabajadores en 2013, a escala local es muy relevante por su gran peso social. De hecho, al igual que en la agricultura, en lo referente al empleo es más resiliente a la crisis que el resto de sectores en la economía española.

Todos los sectores económicos analizados tienden a un crecimiento más o menos acentuado en los próximos años, con la única excepción de este. El estado de los stocks, los subsidios, la falta de unión en el sector y los problemas de comercialización son algunos de los retos a los que se enfrentan los pescadores. Su declive, si bien no tendrá una repercusión significativa sobre la economía nacional, podría contar con graves efectos desde el punto de vista social y cultural.

ACUICULTURA

La industria acuícola en España supone cerca **del 30% de la producción total de pesca en el Mediterráneo español y el golfo de Cádiz**. La mayor parte es pescado (83%), frente a un 16% de moluscos.

La acuicultura proporciona menos empleo que otros sectores productivos, pero es más estable. En 2013, el número total de empleados en las comunidades autónomas incluidas en MedTrends (Mediterráneo español y golfo de Cádiz) era de 2.865. En todo caso, representa menos del 0,01% del PIB español.

En general, tanto a nivel europeo como nacional, se espera un desarrollo de este sector. Así, **es fundamental planificar la actividad para evitar conflictos con otras actividades**, como el turismo o la pesca, e impactos sobre hábitats y especies de interés.

TURISMO

Los países mediterráneos, y especialmente sus zonas costeras, están entre los destinos turísticos preferidos del mundo. En términos económicos, España e Italia concentran la mayor facturación en el Mediterráneo (75%), así como la mayor contribución al empleo (60% en regiones costeras).

Se espera que la llegada de turistas internacionales siga creciendo, aunque a una tasa moderada: 3,3% al año, en promedio, durante el periodo 2010-2030. Los factores que contribuyen a estas tendencias son un menor PIB, menos elasticidad de la frecuencia de viajes y un aumento del coste del transporte. A ello se une el hecho de que se espera que crezcan los turistas provenientes de economías emergentes (por ejemplo, del norte de África) a un 4,4% anual, frente al 2,2% de las economías más avanzadas.

Los factores que marcan esta evolución son **las inversiones turísticas** en países del este y el sur del Mediterráneo (Grecia, Croacia, Marruecos, Túnez, Turquía...), el desarrollo de las tecnologías de la información y la comunicación. También destacan el desarrollo de nuevos servicios, la revisión del modelo tradicional de “sol y playa”, los impactos del cambio climático y la inestabilidad política en algunas regiones. En cuanto al sector de los cruceros, se espera un crecimiento, al menos, hasta 2020, debido a la llegada de turistas de Rusia, China y Brasil.



PETICIONES DE WWF

- > Cumplir con el compromiso de proteger, al menos, el 10% de la superficie marina para 2020.
- > Usar la información de MedTrends para evaluar mejor la conectividad y la necesidad de establecer nuevas zonas protegidas.
- > Incorporar sus principales conclusiones tanto en las políticas sectoriales de cada país como en la política europea (Estrategias Marinas, Planificación Espacial Marina, entre otras).
- > Agregar claridad y estabilidad en el marco que regula los sectores analizados que vayan a seguir un fuerte desarrollo.
- > Progresar en economía circular, potenciando el reciclado y la reutilización de bienes para reducir el tráfico de mercancías.
- > Fomentar la participación real y mejorar la gobernabilidad de diferentes actores a través de la creación de plataformas multisectoriales.

POR SECTORES

EN EXPLORACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE HIDROCARBUROS:

- > progresar en los análisis de los proyectos vigentes y adoptar el principio de precaución en el contexto de evaluaciones ambientales estratégicas.

EN TRÁFICO MARÍTIMO:

- > aplicar los progresos tecnológicos para gestionar adecuadamente el agua de lastre y reducir el ruido submarino.

EN LA ACTIVIDAD PESQUERA:

- > apostar por la transparencia en la gestión y cumplir con los objetivos en términos de conservación de biomasa (rendimiento máximo sostenible).

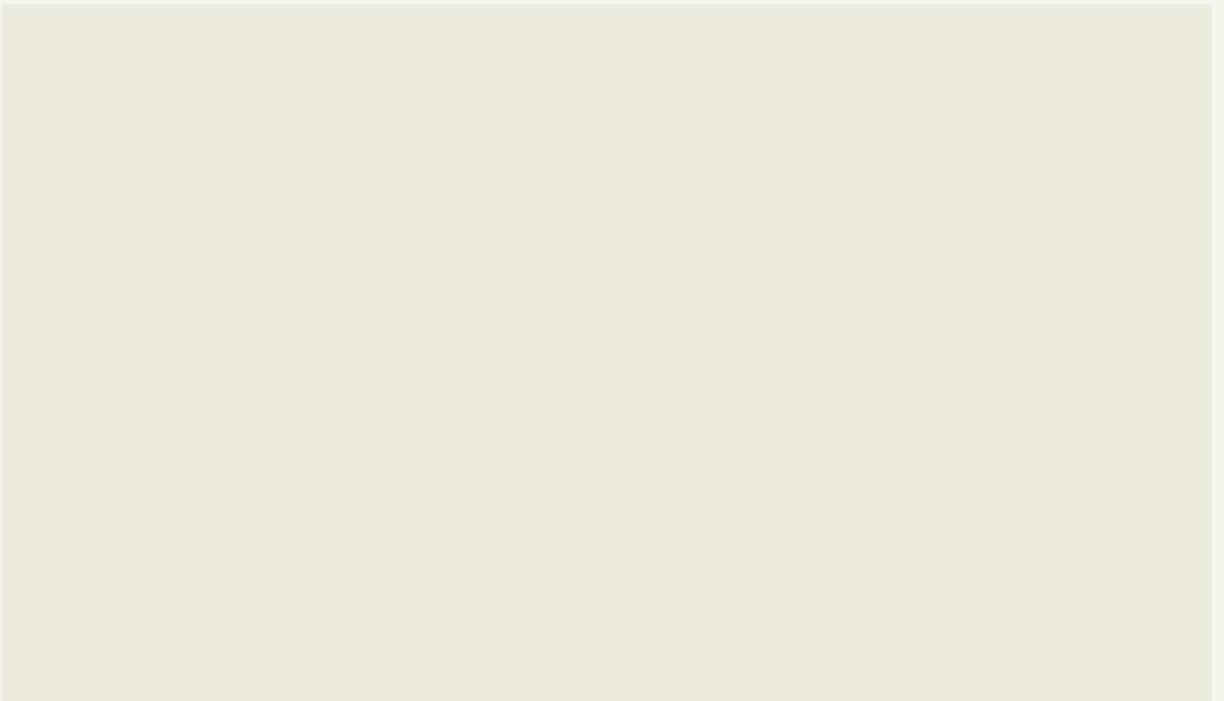
EN LA ACUICULTURA:

- > evitar su localización en zonas costeras, vigilar la descarga de nutrientes, el uso de productos químicos y antibióticos, la gestión de fugas y la cadena de suministro de piensos, harinas y aceites de pescado.

EN EL TURISMO:

- > establecer medidas para reducir los niveles de "artificialización" de la costa, así como reconocer la capacidad de carga en la gestión de los espacios más sensibles.





WWW.MEDTRENDS.ORG



Por qué estamos aquí

Para detener la degradación del ambiente natural del planeta y construir un futuro en el cual los humanos convivan en armonía con la naturaleza.

www.wwf.es